

Programação da central (versão 5.x ou acima)

OBS: Essa programação vale também para as centrais dupla e trifásica, com uma pequena diferença na dupla que não faz leitura de percurso, sendo feito o ajuste de percurso A/F(abertura e fechamento) e RET(retardo entre as folhas) por trimpots. Para esse ajuste o jumper prog deve ser fechado.

APAGANDO A MEMÓRIA.

1. Colocar o jumper em PROG aguardar os leds verde e vermelho acenderem (entrar em programação).
2. Pressione a tecla BOT até que o led verde acenda e comece a piscar.

OBS: Para sair da programação retire o jumper de PROG e aguarde os leds apagarem.

PROGRAMANDO TRANSMISSORES.

1. Colocar jumper em PROG e aguardar os leds verde e vermelho acenderem (entrar em programação).
2. Pressione o botão do TX e logo em seguida pressione a tecla BOT por 2 segundos.

OBS: Após ter pressionado o botão do transmissor o led verde da central ficará piscando por 3 segundos, o BOT deverá ser pressionado antes do led verde parar de piscar, caso contrário a central não memoriza o transmissor. Para sair da programação retire o jumper de PROG e aguarde os leds apagarem.

PROGRAMANDO AUTOMÁTICO, SEMI - AUTOMÁTICO, LUZ DE GARAGEM E RECONHECIMENTO DE TEMPO DE PERCURSO.

1. Colocar o jumper em PROG aguardar os leds verde e vermelho acenderem.(entra em programação).
2. Retirar o PROG pressionar o BOT por 2 segundos (led verde fica piscando e o vermelho apagado)
3. Para programar o AUTOMÁTICO pressione o BOT pelo tempo desejado, acima de 5 segundos, (ao soltar o BOT o led vermelho fica piscando e o verde fica aceso) para SEMI AUTOMÁTICO segure o BOT por apenas 2 segundos.

ATENÇÃO!!!

Após o passo 4 o portão vai se movimentar fazendo o reconhecimento do peso e percurso do portão, os imãs e fins de curso devem estar devidamente posicionados.

4. Para programar LUZ DE GARAGEM usando o modulo CLG pressione o BOT por um tempo superior a 5 segundos.
Se não for usar o módulo segure o BOT por apenas 2 segundos.

Após esse passo o MOTOR vai ligar e fazer o reconhecimento do peso e do percuso do portão, finalizando a programação.

CANCELANDO TEMPORARIAMENTE O FECHAMENTO AUTOMÁTICO.

Com o portão em movimento, pressione o transmissor por mais de 3 segundos, em seguida o portão ficará parado aguardando novo comando.

Manual de Instalação – Central G-II

Descrição Geral da Central G-II

BDM – Uso da fábrica na gravação do micro (não utilizado).

AC - Fonte Chaveada 90/240VCA

+12V - Saída 12VCC 400mA não regulada.

SENT - Não necessita inverter os fios de motor ou fins de curso para definir o lado de instalação do motor. **D**=Jumper colocado (Motor do lado Direito).

REV. – Jumper colocado, a função de botoeira ou comando de Tx, reverte com apenas 1 toque no sentido de fechamento.

BZ – Buzzer opcional, soando durante o percurso do portão.

CM/BTA/BTF- comando de botoeira com comandos independentes de abertura e fechamento (com jumper aberto).
Com jumper fechado comando de botoeira normal abre /fecha.

TERM – Termostato opcional, para gerenciar a temperatura do motor.

OPCION 8F – Opcional c/ 8 funções.

PT/AZ/BR – Fios do motor (cores fixas, não é necessário inverter).

CAP – Capacitor do motor.

BOTOEIRA – Comando por fio.

ANT – Fio rígido de antena.

TRAVA – Opcional de trava magnética.

FOTO – Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira.

SINAL – Opcional de sinaleiro.

CLG – Opcional de Luz de Cortesia fixo em 2 minutos após fechamento.

EMBREAG – Ajuste fino de força do motor.

A central G II tem capacidade para:

- 64 memória com o C.I. de memória conectado.

- 255 memórias sem o C.I. conectado.

Obs.:cada botão do transmissor ocupa uma posição de memória.-

PROGRAMAÇÃO de CONTROLES.

1. Pressione e solte **APRENDER** e aguarde o Led vermelho dar 2 piscadas e ficar aceso fixo . Entra em programação.

2. Pressione o botão desejado no Tx, o Led vai piscar por alguns segundos.

3. Enquanto o Led estiver piscando, pressione **APRENDER**.

Para adicionar outros transmissores repetir os passos 2 e 3.

4. Após programar os Transmissores necessários, aguarde 8 segundos ou pressione **APRENDER** quando o Led não estiver piscando para sair.

.Para apagar toda a memória, execute passo 1 e depois mantenha pressionado **APRENDER** até o led piscar e depois apagar .

SUAVE/FREIO – Trimpot no sentido de SUAVE o portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso, trimpot no sentido de FREIO o motor reverte a cada parada freiando bruscamente, trimpot no Centro equivale a sem recursos de parada.

FIM DE CURSO – Lado A= fim de curso do lado direito visto de trás do motor, F= lado esquerdo.

AJUSTE DE AUTOMÁTICO OU SEMI-AUTOMÁTICO

Para semi-automático – ajustar o trimpot de pausa todo para a posição menos (-).

Para automático – a partir de ¼ da posição do trimpot passa para modo automático , mín.5segundos e máx.60 segundos.